



شماره: ۸۶۱۲۲۲

تاریخ: ۸۶/۱۲/۲۲

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور

استاندارداری تهران

صور تجلسه

شورای هماهنگی ترافیک استان مورخ ۸۶/۱۲/۲۲

متن صور تجلسه:

بر اساس دعوتنامه شماره ۶۱-۲۲۴۸۶۲ مورخ ۸۶/۱۲/۱۳ شورای هماهنگی ترافیک استان راس ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۸۶/۱۲/۲۲ در سالن جلسات معاون امور عمرانی تشکیل گردید که بر اساس دستور جلسه مذکور گزارش سازمان حمل و نقل و پایانه های استان، اداره کل راه و ترابری استان، فرمانده پلیس راه استان، رئیس پلیس راهور ناجا استان، و همچنین گزارش مدیرکل ستاد حوادث استان استماع گردید و پس از تبادل نظر پیرامون موارد مطروحه نتایج ذیل حاصل و مصوب شد.

۱. مدیرکل محترم سازمان حمل و نقل و پایانه های استان تهران جناب آقای مهندس ولی گزارشی مبسوط پیرامون اقدامات انجام شده توسط سازمان حمل و نقل و پایانه های استان در خصوص طرح نوروز ۸۷ ارائه نمودند، ایشان تدابیر اتخاذ شده را این چنین برشمردند:

- ۱-۱- آغاز به کار پیش فرو بلیط های نوروزی از ۱۷ بهمن ماه در سراسر کشور
- ۱-۲- استقرار یازده پایگاه فروش بلیط در استان که در سال جاری به ۱۴ منطقه افزایش یافته است.
- ۱-۳- انجام ۳۰٪ فروش بلیط ها بصورت اینترنتی در پایانه های مسافربری برای نوروز ۸۷ جهت سهولت دسترسی مسافرین و کاهش تردد در دفاتر فروش بلیط
- ۱-۴- استقرار کارگروهایی متشکل از صنوف مختلف که نظارت بر حمل و نقل شرکتها را بر عهده دارند با همکاری شرکتها تشکیل و با کشیک شبانه روزی اقدام به رسیدگی شکایات و درخواستهای افراد و طرح آن در کمیسیون ماده ۵ و ۱۲ خواهند نمود.
- ۱-۵- جابه جایی ۳/۵ میلیون نفر مسافر در این ایام که پیش بینی شده است مشکل خاصی وجود نداشته اما آقای مهندس ولی اذعان داشتند که اهم مشکلات در روزهای آخر، ۲۷-۲۸-۲۹ اسفند ماه میباشد.
- ۱-۶- از آنجا که عامل انسانی مهمترین دلیل وقوع تصادفات جاده ای میباشد و با توجه به اهمیت برگزاری دوره های آموزشی در زمینه حمل و نقل، حمل بار و ... حداقل سه دوره آموزشی برای رانندگان محترم تشکیل گردیده و بیش از ۱۵ هزار نفر دوره آموزشی رسمی را گذرانیده اند، و در سازمان حمل و نقل پایانه ها این آموزش بصورت کارگاهی صورت پذیرفته و مشتمل بر آموزش شرکتها، پرسنل آنها و متخصص رانندگان بوده است.

۲۷

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استاندارداری تهران

شماره :
تاریخ :
پیوست :

۷-۱ در بحث گشت نامحسوس همکاری پلیس بصورت ثابت و سیار انجام می پذیرد و در اکثر اتوبوسها پلیس با لباس شخصی حضور دارد و کار کنترل و نظارت بر کلیه شرایطی را که رانندگان در طول سفر موظف به رعایت آن هستند را بر عهده دارد.

۸-۱ در خصوص امداد و نجات جاده ای هم جلسات عدیده ای تشکیل گردیده و مکانهایی برای استقرار نیروهای امدادی پیش بینی گردیده است، در جاده های کوهستانی به دلایل مختلف جوی تعدادی از راهدارخانه های موجود در اختیار امدادگران قرار گرفته است.

۹-۱ پلیس راه تمام کسانی را که دارای وظیفه امدادی هستند، تحت پوشش خود قرار داده و امکان استقرار آنها در پلیس راه میسر گردیده است و مقرر گردید، که یک دستگاه جرثقیل و یک دستگاه خودروی آتش نشانی در این مکانها و در طول جاده ها استقرار یابند.

۱۰-۱ تشکیل کمیته ای جهت بررسی و نظارت بر کار افرادی که باید خدمات رسانی به مسافری را انجام دهند.

۱۱-۱ نصب دوربین های کنترل سرعت در مسیر تهران-ساوه جهت کاهش تخلفات و تصادفات جاده ای، ضمناً ایشان متذکر شدند که تعداد دوربین های نصب شده در طول جاده ها روز به روز در حال افزایش میباشد.

۱۲-۱ مقرر گردید، در مسیرهای تردد مسافری در این ایام عبور و مرور کامیونهای باری و حمل و نقل ماشین آلات سنگین و صدور بارنامه مملوع بوده جهت کاهش ترافیک جاده ای و ایمنی بیشتر مسافری و با تدابیر اتخاذ شده امید است میزان کاهش تصادفات در سال آتی رشد فزاینده ای نسبت به سال قبل که ۶۰٪ شاهد کاهش تصادفات جاده ای بودیم را شاهد باشیم و در نهایت مشارکت بخش خصوص در سازمان پایانه ها را بسیار پررنگ ذکر کردند.

۲. مدیر کل محترم راه و ترابری استان تهران جناب آقای مهندس صدیقی گزارشی مبسوط و تصویری پیرامون اقدامات انجام شده توسط راه و ترابری استان در ده ماهه سال ۸۶ و بالاخص تدابیر اتخاذ شده ویژه طرح نوروز ۸۷ جهت مدیریت حمل و نقل و ترافیک و کاهش تصادفات جاده ای در راههای مواصلاتی استان ارائه نمودند، اهم گزارش ایشان به اختصار به شرح ذیل میباشد:

۱-۲ ارائه گزارش نقاط حادثه خیز استان و اقدامات نوروزی راه و ترابری استان

۲-۲ حدود ۱۱/۱ درصد جابجایی مسافر از سفرهای کل کشور در استان تهران صورت می پذیرد. (به عبارتی ۲۸ میلیون نفر مسافر در سال)

۳-۲ کلیه مجموعه راه و ترابری استان شامل خودروها و پرسنل آن با رنگها و لباسهای ویژه در مسیر راهها مستقر میباشند.

۲۸

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استاندارداری تهران

شماره :

تاریخ :

پیوست :

- ۲-۴- بر اساس این گزارش مسافت نقاط بهمن خیز استان تهران حدود ۴۲ کیلومتر عنوان شد.
- ۲-۵- ۳۵٪ خودروهای کشور در جاده های استان تهران تردد می نمایند و ایشان از نظر اعتبارات استانی، استان تهران را یازدهمین استان کشور ذکر نمودند.
- ۲-۶- خط کشی جاده ها بصورت خطوط کناری و خطوط وسط و نصب چراغهای چشمک زن بصورت خورشیدی که در هنگام قطع برق ایجاد مشکل نمی کند.
- ۲-۷- در مناطقی که احتمال ریزش کوه در استان موجب بروز حادثه میشود با نصب فنس راکفال، آن نقاط کاملاً ایمن سازی شده اند.
- ۲-۸- حدوداً ۱۲۰ میلیون نفر مسافر و ۱۵۰ میلیون تن کالا در شبکه های جاده ای استان تهران در حال تردد میباشند که باید خدماتی با شرایط موجود در نظر گرفته شود.
- ۲-۹- نصب فنس های کابلی، که برای اولین بار در کشور به اجرا درآمده است.
- ۲-۱۰- نصب گاردریلها در اکثر مسیر جاده ها جهت ایمنی بیشتر در تصادفات ایجاد شده
- ۲-۱۱- نصب و راه اندازی ۲ دستگاه تابلو پیام متغیر (VMS) و نوع پیشرفته آن در راههای استان
- ۲-۱۲- تهیه و نصب علائم اطلاعاتی راههای شریانی به مسافت ۳،۴۱۰ مترمربع
- ۲-۱۳- رفع نقاط حادثه خیز و حذف دسترسی های غیرمجاز و احداث دور برگردان با اقدامات کم هزینه و زودبازده جهت کاهش تصادفات
- ۲-۱۴- نصب ۱۱ دستگاه پل عابر پیاده در نقاط پر حادثه
- ۲-۱۵- احداث ۸ باب سالن نمک به مساحت ۵،۰۰۰ مترمربع و تهیه و خرید ۴۵،۰۰۰ مترمکعب نمک برای ایمن سازی جاده ها
- ۲-۱۶- احداث ۴۳ کیلومتر خطوط روشنایی در جاده چالوس جهت کاهش تصادفات جاده ای
- ۲-۱۷- گزارش اعلام شده از نرخ برخورداری کشور از راه ۱۴،۴۰ درصد و این رقم برای استان تهران حدود ۲۵،۴۴ درصد می باشد، نرخ برخورداری کشور از راههای اصلی و شریانی ۴،۹ درصد و این رقم برای استان تهران ۷،۲ درصد می باشد و سرانجام نرخ برخورداری کشور از راههای روستایی ۹،۵ درصد و متعاقباً این رقم برای استان تهران ۱۸،۲۴ درصد می باشد.
- آقای مهندس صدیقی در ادامه در خصوص تبلیغات موثر ویژه طرح نوروز اعلام داشتند که اداره راه و ترابری استان اقدام به تولید CD صوتی مزین به موزیک های شاد به جای پرشور به مدت یک ساعت و بیست دقیقه برای استفاده مسافری جهت هشدار و رعایت نکات ایمنی جاده ای نموده اند.
- ۳- جناب سرهنگ نجفی فرمانده محترم پلیس راه استان تهران گزارشی پیرامون راههای مواصلاتی استان به شرح ذیل ارائه نمودند:

(۲۹)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استاندارداری تهران

شماره :
تاریخ :
پیوست :

۳-۱- پلیس راه استان تهران در سه دوره سالانه در رتبه اول و دوم کشوری قرار گرفته است.
۳-۲- گزارشی حاکی از افزایش تعداد ۱۴۰ واحد پلیس در مسیر جاده ها
۳-۳- حضور بازرس در اتوبوسهای ناوگان حمل و نقل عمومی و برخورد با متخلفین بر اساس کمیسیون ماده ۱۲ (بر اساس گفته ایشان ۱۰۰ مورد تخلف تا به امروز به سازمان حمل و نقل و پایانه ها جهت طرح در کمیسیون ماده ۱۲ گزارش شده است).
۳-۴- در اختیار داشتن حداقل یک فروند بالگرد جهت کنترل ترافیک در ایام نوروز ۸۷
۳-۵- سه دستگاه جرثقیل از طرف امداد خودروی سایپا در اختیار پلیس راه استان قرار گرفته است. (بنا به فرموده ایشان قرار است که ایران خودرو نیز خودروهایی در اختیار این ارگان قرار دهد).
۳-۶- چاپ کارت پستال ها با محتوای کلیدی و زیبا برای تاثیر گذاری بیشتر بر مردم جهت رعایت نکات ایمنی جاده ها و راهها
۳-۷- استقرار تعداد ۲۰ کانکس پلیس راه در طول جاده ها و تزئین و آراستن این کانکسها جهت اشتیاق هر چه بیشتر رانندگان برای تعامل پررنگتر با پلیس و رعایت نکات ایمنی
۳-۸- تهیه بروشورهایی برای ۵ الی ۶ نقطه حادثه خیز که در نوروز ۸۶ مشکل آفرین بودند و مشخص شدن نقاط پرحادثه در آن و چگونگی رعایت نکات ایمنی
جناب سرهنگ نجفی در ادامه افزودند با توجه به اینکه بالغ بر ۷۰٪ تصادفات عامل انسانی میباشد دستورالعمل پلیس راه استان نهایت مساعدت و مسالمت با مردم و در مرحله آخر اجرای آئین نامه قانون مدنی میباشد.

۴. مقرر گردید، با مساعدت فرمانداریها و شهرداری تهران و شهرداریهای استان و پلیس راه، نیروی انتظامی و اداره راه و ترابری استان اجازه اشتغال از گل فروشان و دستفروشان در آزاد راهها و اتوبانها سلب شود و با متخلفین امر برخورد قانونی صورت گیرد.

۵. جناب آقای سرهنگ خسروی رئیس پلیس محترم راهنمایی و رانندگی ناجا استان تهران گزارشی به اختصار بدین شرح اعلام داشتند:

۵-۱- آمار متوفیات اعلام شده از سوی پزشکی قانونی با واقعیت امر متفاوت می باشد و آمار اعلام شده مختص آن دسته افرادیست که حادثه منجر به فوتشان در درون شهر اتفاق افتاده است چه بسا که ارقام قابل ملاحظه ای از مرگ و میر در جاده های برون شهری رخ داده است.

۵-۲- اعلام وجود ۲۷ پاسگاه یا کلانتری که عملاً در حوزه های فرعی فعال اند.

(۹۵)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استاندارداری تهران

شماره :

تاریخ :

پیوست :

۶. مقرر گردید، اعتباری به مبلغ ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ میلیون ریال جهت تهیه و چاپ و توزیع بروشور تبلیغاتی به راهنمایی و رانندگی راهور استان تهران اختصاص یابد.

۷. جناب آقای مهندس باقری مدیرکل محترم ستاد حوادث استان تهران گزارشی مکتوب ویژه طرح نوروز ۸۷ را با عنوان دستورالعمل طرح مهر نوروز ۸۷ که توسط این ستاد تهیه و گردآوری گردیده، ارسال نمودند که اهم موارد این گزارش به تفکیک وظایف سازمانها به اختصار به شرح ذیل می باشد.
وظایف فرمانداران:

- ۱- تهیه بروشور مورد نیاز جهت افزایش سطح آگاهی مسافران نسبت به شهرستان تابعه توسط ادارات فرهنگ و ارشاد اسلامی، سازمان میراث فرهنگی و اداره ایرانگردی و جهانگردی
- ۲- تعیین افراد آگاه به موضوعات مختلف سیاسی به عنوان کشیک در ادارات
- ۳- بهره گیری از خدمات ارزنده نیروی مقاومت بسیج جهت خدمات رسانی به مسافران
- ۴- الزام استقرار خودروهای آتش نشانی و خدمات ایمنی در پایگاههای امداد و نجات حوزه استحفاظی شهرها
- ۵- دریافت گزارشات مرتبط با ارگانهای ذیربط شهرستانی در خصوص اقدامات پیش بینی شده در راستای اهداف این دستورالعمل
- ۶- تامین نیاز ارگانهای ذیربط شهرستان به سوخت بنزین جهت خودروهای عملیاتی در طول این ایام

وظایف سازمانهای امدادی و مراکز درمانی:

- ۱- بازدید و کنترل پایگاهها
- ۲- راه اندازی پایگاههای اورژانس جاده ای در نقاط حادثه خیز
- ۳- پیش بینی بالگرد جهت انتقال مجروحین به مراکز درمانی
- ۴- آماده باش به کلیه نیروهای امدادی و درمانی استان به منظور انجام خدمات احتمالی به مصدومین سوانح رانندگی در جاده های کشور

وظایف دستگاههای اجرایی:

- ۱- ایجاد محدودیت تردد ماشین آلات سنگین در ایام نوروز بالاخص در روزهای ۴، ۵، ۱۲، ۱۳ فروردین ماه جهت جلوگیری از حوادث و سوانح جاده ای
- ۲- بازدید علائم و تجهیزات ایمنی راهها در تقاطع ها، گردنه ها و نقاط حادثه خیز و در صورت نیاز ترمیم، نصب علائم و تجهیزات جهت جلوگیری از حوادث جاده ای

(۴۱)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استاندارداری تهران

شماره :

تاریخ :

پیوست :

- ۳- بهسازی و روکش جاده های پرتردد الیخصوص در نقاط حادثه خیز
- ۴- بررسی وضعیت روشنایی تونلها، بزرگراهها و محورهای مواصلاتی سطح استان جهت جلوگیری از حوادث و سوانح جاده ای
- ۵- تشکیل تیمهای سیار پلیس راه به منظور هدایت و امداد رسانی و کنترل تخلقات جاده ای در محدودههای مواصلاتی استان
- ۶- افزایش تعداد تیمهای گشت خودرو و موتورسوار در معابر پر ترافیک
- ۷- بهره گیری از دوربین های سرعت سلج و امکانات نامحسوس جهت کنترل وسائط نقلیه
- ۸- استفاده از بالگرد در جاده های پرتردد استان
- ۹- افزایش کنترل استفاده از کمربند و کلاه ایمنی رانندگان و سرنشینان
- ۱۰- عدم مجوز ورود خودروهای غیراستاندارد مسافربری در محورهای مواصلاتی استان

وظایف رسانه های ارتباط جمعی:

- ۱- اطلاع رسانی از آخرین وضعیت محورهای جاده ای استان به صورت هر ۸ ساعت یکبار در روز
- ۲- تهیه و توزیع بروشورهای آموزشی در خصوص فرهنگ ترافیک و توصیه های ایمنی
- ۳- پخش میان برنامه های آموزشی در خصوص رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی

وظایف شهرداری ها:

- ۱- نصب پرچم جمهوری اسلامی ایران و پلاکاردهای پارچه ای با مضامین خوشامدگویی، اطلاع رسانی و هشدار در ورودی و داخل شهرها
- ۲- اعلام آماده باش به کلیه واحدهای شهری جهت حفظ آمادگی در مقابل مخاطرات طبیعی بالاخص بارشهای بهاری
- ۳- نظارت مستمر بر نظافت شهر مخصوصاً در پارکها، بوستانها و مکانهای تجمع و استراحت مسافرین نوروزی
- ۴- شستشو و تعمیر تابلوهای ترافیکی و راهلای مسیر و در صورت لزوم ترمیم و نظافت آنها به منظور جلوگیری از تصادفات
- ۵- اعلام آماده باش به واحدهای سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر جهت انجام اقدامات مقتضی
- ۶- ایجاد تیم های بازرسی و نظارت بر عملکرد حمل و نقل شهری و بین شهری به منظور پیشگیری از حوادث
- ۷- بازدید خط کشی معابر و ترمیم آنها در صورت نیاز
- ۸- بازدید سرعت گیرها و چراغهای راهنمایی و رانندگی نصب شده در معابر و در صورت نیاز ترمیم آنها

(۳۲)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استانداری تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۹- تهیه نقشه های راهنمایی و رانندگی درون شهری به منظور مشخص شدن مکانهای تفریحی، تاریخی، هتلها، پارکها، پارکینگها، پمپ بنزینها و ...

۱۰- افزایش ساعات کار خودروهای حمل و نقل درون شهری و بین شهری اعم از اتوبوس، مینی بوس، ون و تاکسی

۱۱- تعیین لیست کشیک خودروهای حمل و نقل درون شهری و بین شهری اعم از اتوبوس، مینی بوس، ون و تاکسی

۱۲- بازدید از دریچه های سطح معابر و پلهای فلزی و سیمانی و در صورت نیاز ترمیم یا تعویض آنها

۱۳- نظافت مساجد، مدارس و مراکز استقرار موقت برای مسافرین نوروزی

۱۴- هرس درختان به منظور تامین دید مناسب با هدف افزایش ایمنی و تردد وسائط نقلیه

۸. نامه شماره ۱۵۳۴۰۹/۱/۳/۳۷ مورخ ۸۶/۱۱/۲۷ وزارت کشور که به شماره ۲۱۳۱۴۶ مورخ ۸۶/۱۱/۲۷ ثبت دبیرخانه استانداری تهران گردیده است در خصوص ارائه گزارشات فرماندهی نیروی انتظامی، پلیس راه استان، راهنمایی و رانندگی ناجا، اداره راه و ترابری، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، مراکز اورژانس و امداد و نجات جاده ای به حوزه معاونت امور عمرانی، در جلسه قرائت گردید.

۹. نامه شماره ۲۹/۱۷۷۶۱ مورخ ۸۶/۱۲/۲۲ شهرداری شریف آباد که به شماره ۲۳۰۲۱۷ مورخ ۸۶/۱۲/۲۲ ثبت دبیرخانه استانداری تهران گردیده است، در خصوص تمهیدات و اقدامات صورت گرفته طرح نوروزی توسط واحدهای حمل و نقل و ترافیک این شهرداری، در جلسه مطرح گردید.

۱۰. نامه شماره ۵۹/۵۸۲۹۳ مورخ ۸۶/۹/۱۸ شهرداری کرج که به شماره ۱۶۳۶۰۵ مورخ ۸۶/۹/۲۳ ثبت دبیرخانه استانداری تهران گردیده است در خصوص اجرای محدوده ترافیکی تردد زوج و فرد خودروها (محدوده طرح ترافیک) مطرح و مقرر گردید، موضوع در کمیته فنی شورای ترافیک استان مطرح و اتخاذ تصمیم گردد.

۱۱. جناب آقای مهندس غراوی مدیرکل محترم دفتر فنی استانداری، جمع بندی کلی و توصیه هایی از نتایج به دست آمده این مباحث به شرح ذیل ارائه نمودند:

۱-۱۱- آمادگی همه اکیب های پلیس راه، نیروی انتظامی، راهنمایی و رانندگی استان، سازمان حمل و نقل و پایانه ای استان، اداره راه و ترابری استان، ستاد حوادث استان و ... به جهت داشتن سفری سالم و توأم با سلامتی برای تمامی مسافرین در این ایام و شاهد بودن کمترین آمار تصادفات و تلفات جاده ای در چند ساله اخیر در کشور را اعلام نمودند.

۲-۱۱- مقرر گردید با مساعدت پلیس راه استان برای تمامی مسافرین در راه مانده حداقل سوخت بنزین تامین گردد.

(۳۳)

..... شماره :

..... تاریخ :

..... پیوست :

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استاندارداری تهران

در پایان مدیرکل محترم دفتر فنی از کلیه اعضاء محترم شورای هماهنگی ترافیک استان و دست اندرکاران گاهش
تصادفات جاده ای تشکر و قدر دانی نمودند و جلسه با ذکر صلوات خاتمه یافت.

گروه حمل و نقل و دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان

۳۳۶